

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

Система проектной документации для строительства

**УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И  
ИЗОБРАЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ  
И СООРУЖЕНИЙ ТРАНСПОРТА****System of building design documents,  
Graphical symbols and signs of elements of  
general layouts and transport**Дата введения 1994-09-01**Предисловие**

1 РАЗРАБОТАН Центральным научно-исследовательским и проектно-экспериментальным институтом по методологии, организации, экономике и автоматизации проектирования (ЦНИИпроект), проектным институтом № 2 (ПИ-2), проектным и научно-исследовательским институтом промышленного транспорта (АО "ПромтрансНИИпроект"), государственным институтом проектирования городов Российской Федерации (Гипрогор)

ВНЕСЕН Госстроем России

2 ПРИНЯТ Межгосударственной научно-технической комиссией по стандартизации и техническому нормированию в строительстве 10 ноября 1993 г.

За принятие стандарта проголосовали:

Наименование государства	Наименование органа государственного управления строительством
Азербайджанская Республика	Госстрой Азербайджанской Республики
Республика Армения	Госупрархитектура Республики Армения
Республика Беларусь	Госстрой Республики Беларусь
Республика Казахстан	Минстрой Республики Казахстан
Киргизская Республика	Госстрой Киргизской Республики
Российская Федерация	Госстрой Россия
Республика Таджикистан	Госстрой Республики Таджикистан
Украина	Минстройархитектуры Украины

3 ВЗАМЕН ГОСТ 21.108-78

**1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий стандарт устанавливает основные условные графические обозначения и изображения, применяемые на чертежах генеральных

планов предприятий, сооружений (в т.ч. сооружений транспорта) и жилищно-гражданских объектов различного назначения.

## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

ГОСТ 2.303-68 ЕСКД. Линии  
 ГОСТ 2.749-84 ЕСКД. Элементы и устройства железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки

## 3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**3.1** Проектируемые здания, сооружения, инженерные сети, транспортные устройства, элементы озеленения и благоустройства (далее - элементы генеральных планов и сооружений транспорта) изображают на чертежах с применением условных графических обозначений и упрощенных изображений, установленных настоящим стандартом. Существующие элементы генеральных планов и сооружений транспорта, а также используемые на чертежах условные сокращенные наименования материала покрытий, дорог, отмосток, тротуаров и т. п. выполняют в соответствии с "Условными знаками для топографических планов масштабов 1:5000, 1:1000, 1:500" [1].

**3.2** Изображения проектируемых наземных и надземных зданий, сооружений, инженерных сетей и транспортных устройств выполняют сплошной толстой основной линией, подземных - штриховой толстой линией по ГОСТ 2.303.

Границу изменения покрытия наносят пунктирной линией, по обе стороны которой указывают сокращенное наименование материала покрытия.

**3.3** Элементы генеральных планов и сооружений транспорта, подлежащие разборке или сносу, изображают в соответствии с рисунком 1. Здания и сооружения, подлежащие реконструкции, изображают в соответствии с рисунком 2.

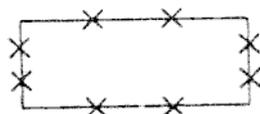


Рисунок 1

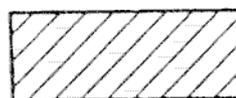


Рисунок 2

**3.4** Условные графические обозначения и изображения выполняют в масштабе чертежа с учетом рекомендуемых размеров, приведенных в таблицах в миллиметрах.

**3.5** Условные графические обозначения проектируемых устройств железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки принимают по ГОСТ 2.749.

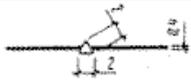
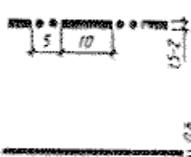
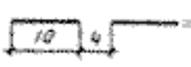
**3.6** Примененные условные графические обозначения и изображения, не вошедшие в настоящий стандарт, следует пояснять на чертежах.

## 4 УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИЙ

Условные графические обозначения границ территорий выполняют в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Наименование	Обозначение
1 Граница землепользования (землевладения)	

2 Граница отвода земель для железных и автомобильных дорог	
3 Условная граница территории проектируемого предприятия, сооружения, жилищно-гражданского объекта 4 “Красная” линия	
5 Граница регулирования застройки	
6 Граница зоны санитарной охраны	

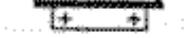
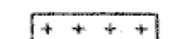
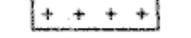
## 5 УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И ИЗОБРАЖЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

**5.1** Основные условные графические обозначения и изображения проектируемых зданий и сооружений выполняют в соответствии с таблицей 2.

**5.2** Условные графические изображения многосекционных жилых зданий на чертежах в масштабе 1:500 и 1:1000 выполняют, разбивая их на секции и указывая входы.

**5.3** внутреннюю сторону линии контура условного графического изображения здания и сооружения совмещают с координационными осями.

Таблица 2

Наименование	Обозначение и изображение
1 Здание (сооружение)	
а) наземное	
б) подземное	
в) нависающая часть здания	
2 Навес	
3 Проезд, проход в уровне первого этажа здания (сооружения)	
4 Переход (галерея)	
5 Вышка, мачта	
6 Эстакада крановая	
7 Высокая платформа (рампа) при здании (сооружении)	

<p>8 Платформа (с пандусом и лестницей)</p> <p>9 Стенка подпорная</p> <p>10 Контрбанкет, контрфорс</p> <p>11 Берегоукрепление, оврагоукрепление Примечание—Вместо многоточия проставляют наименование материала укрепления</p> <p>12 Откос: а) насыпь</p> <p>б) выемка</p> <p>Примечания</p> <p>1 Штриховку откоса при значительной протяженности показывают участками.</p> <p>2 Вместо многоточия проставляют наименование материала укрепления и крутизну откоса</p> <p>13 Ограждение территории с воротами</p> <p>14 Площадка, дорожка, тротуар: а) без покрытия</p> <p>б) с булыжным покрытием</p> <p>в) с плиточным покрытием</p> <p>г) с оборудованием</p> <p>Примечания</p> <p>1 В случае применения других материалов покрытия используют графическое изображение 14а, дополняя его полным или сокращенным наименованием материала (согласно 3.1), которое указывают на полке линии-выноски.</p> <p>2 В условном изображении 14г для примера показан однобалочный мостовой край на площадке без покрытия.</p>	
---	--

5.4. При выполнении упрощенных изображений зданий и сооружений, приведенных в 1в, 2, 4 таблицы 2, наличие опор в проектном положении указывают знаком "+". При этом количество опор, ворот и дверей должно соответствовать фактическим данным.

## 6 УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И ИЗОБРАЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ

### 6.1 Условные графические обозначения и изображения проекти-

руемых транспортных сооружений и устройств на планах выполняют в соответствии с таблицей 3.

**6.2** Номер и техническую категорию железнодорожного пути указывают в разрыве условного графического изображения линии пути. Главные станционные пути обозначают римскими цифрами, прочие станционные и внутриплощадочные пути — арабскими цифрами.

Размер шрифта для обозначения путей, парков и стрелочных переводов должен быть на один—два номера больше, чем размер шрифта, принятого для размерных чисел на том же чертеже, но не более 5 мм.

Техническую категорию указывают при необходимости римской цифрой в кружке диаметром 10 мм.

**6.3** В условных графических обозначениях мостов, путепроводов, путей подвесных дорог расстояния между опорами, размеры опор и др. переменные параметры принимают по фактическим данным,

Таблица 3

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм	
		для М 1:500; М 1:1000;	для М 1:2000; М 1:5000;
1 Автомобильная дорога		—	—
2 Путь железнодорожный колеи 1520 мм		—	—
3 Путь железнодорожный узкой колеи		—	—
4 Путь трамвайный		—	—
5 Путь метрополитена:		—	—
а) наземный		—	—
б) подземный			
6 Путь скоростного трамвая:		—	—
а) наземный		—	—
б) подземный			
7 Путь подвесной дороги:		—	—
а) рельсовой		—	—
б) канатной		—	—
8 Направление движения транспорта			
9 Ворота габаритные			
а) на автомобильной дороге			
б) на железнодорожном пути			

10 Пикет:  
а) железнодорожного пути

б) автомобильной дороги

11 Пикет  
неправильный

12 Уклоноуказатель на железнодорожном пути

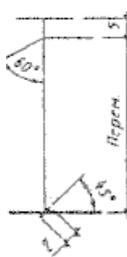
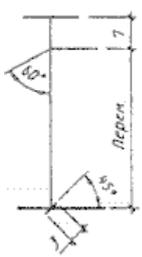
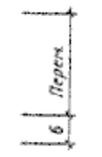
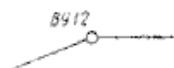
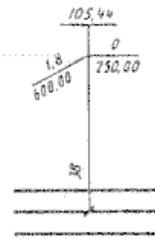
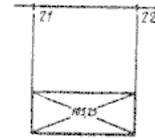
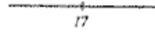
Примечания  
1. Цифры обозначают: отметку головки рельса в точке перелома профиля; уклоны в промилле и соответствующие расстояния в метрах; привязку к пикетам.

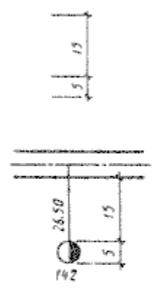
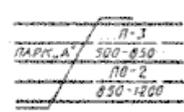
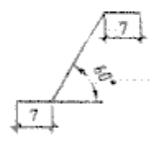
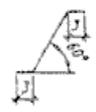
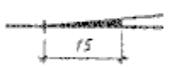
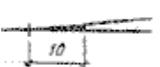
2 Знак "↘" наносят в случаях, когда на плане изображено два и более железнодорожных путей для обозначения тех путей, к которым относится уклоноуказатель

13 Вершина угла поворота оси трассы железнодорожного пути и автомобильной дороги

14 Начало и конец круговой кривой

15 Начало и конец переходной кривой



<p>16 Указатель километров:  а) железнодорожных путей  б) автомобильных дорог  Примечание  Для существующих железнодорожных путей и автомобильных дорог затушевку указателя километров не выполняют</p>			
<p>17 Группировка основных путей парка  Примечание—  Слева от значка группировки указывают наименование парка, справа в числителе — обозначение и число путей, в знаменателе — наименьшее и наибольшие полезные длины путей</p>			
<p>18 Парк и группа путей:  а) парк приема  б) парк отправления  в) приемо-отправочный парк  г) транзитный парк  д) группировочный парк  е) сортировочный парк  ж) сортировочно-отправочный парк</p>	<p>П    О    ПО    ТР    ГП    С    СО</p>	<p>—    —    —</p>	<p>—    —    —</p>
<p>19 Стрелочный перевод с номером перевода и обозначением центра перевода:  а) одиночный несимметричный</p>			

б) одиночный несимметричный			
в) двойной односторонний			
г) двойной разносторонний			
д) перекрестный Примечание— Централизован- ные стрелочные переводы показывают с заливкой хвостовой части			
20 Пересечение путей глухое		—	—
21 Сплетение путей			
22 Конец рельсового пути		—	—
а) без упора			
б) с упором			
23 Сбрасыватель башмака:			
а) усовой			
б) клиновой			
24 Горка сорти- ровочная			
25 Полугорка сортировочная			
26 Круг поворотный		—	
27 Весы:	—	По типу зданий и сооружений	—
а) вагонные	—	—	—
б) автомобильные	По типу зданий и сооружений	—	—
28 Колонка раздачи ГСМ			
29 Край— опро- бования тормозов			

30 Устройство пневмообдвки стрелок			
31 Переезд: а) с деревянным настилом	—		
б) с железобетонным настилом	—		
32 Мосты и путепроводы: а) на железных дорогах			
б) на автомобильных дорогах	—		
33 Путепроводы тоннельного типа: а) на железных дорогах			
б) на автомобильных дорогах	—		

**6.4** Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог выполняют в соответствии с таблицей 4.

В условных графических обозначениях элементов существующих сооружений и устройств, приведенных в 1-3, 5, 13 таблицы 4, затушевку не выполняют.

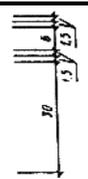
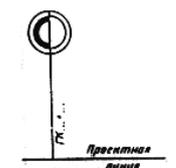
**6.5** Размеры изображений, приведенных в 16, 17, 19, 22 таблицы 4, принимают по фактическим размерам проектируемого сооружения. Количество пролетов в изображении моста, путепровода, виадука, эстакады должно соответствовать фактическим данным.

В изображении путепровода, виадука, эстакады, располагаемых на незатопляемых территориях, отметки горизонтов высоких (ГВВ) и меженных (ТМВ) вод не указывают.

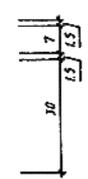
Таблица 4

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
--------------	---------------------------	------------

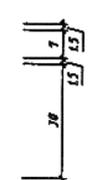
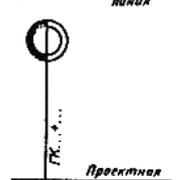
1 Железнодорожная станция  
а) участковая



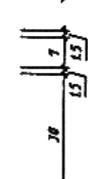
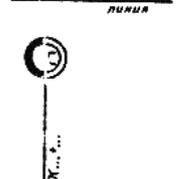
б) промежуточная



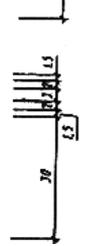
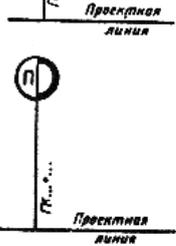
в) грузовая



г) сортировочная



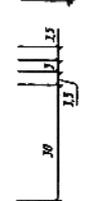
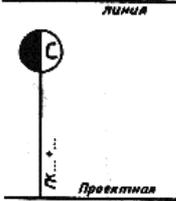
д) пассажирская



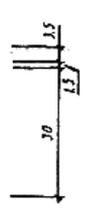
е) промышленная грузовая



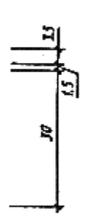
ж) промышленная сортировочная



2 Разъезд, обгонный пункт и пост  
а) разъезд



б) обгонный пункт



в) пост

3 Пункт остановочный пассажирский

4 Стрелочный перевод

Примечание —  
Направление лучей, образующих угол стрелки, должно соответствовать положению стрелочного перевода в плане (лево- и правостороннее), а вершина угла должна быть направлена в сторону остялков

5 Переезд:

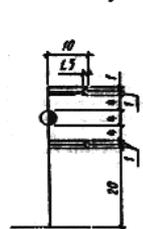
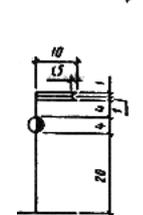
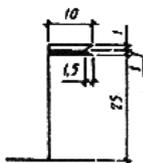
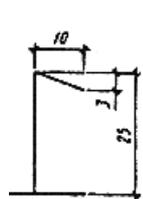
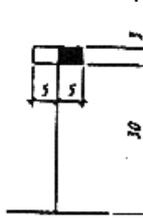
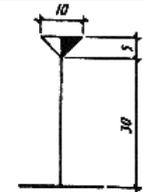
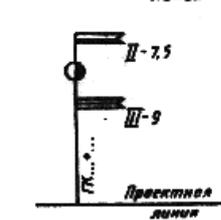
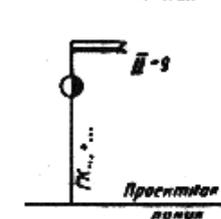
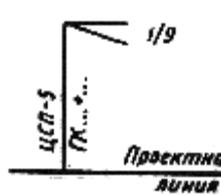
а) неохраняемый

б) охраняемый

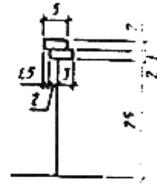
в) переустраиваемый

6 Устройство  
раздельного пункта:

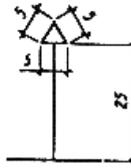
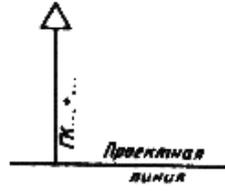
а) основное депо



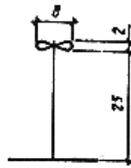
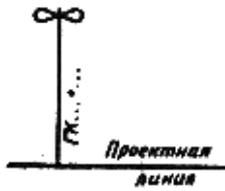
б) обратное депо



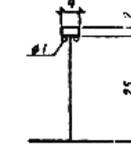
в) пункт оборота локомотивов



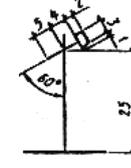
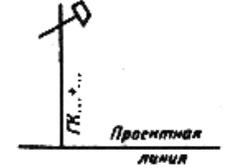
г) пункт смены локомотивных и поездных бригад



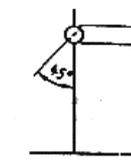
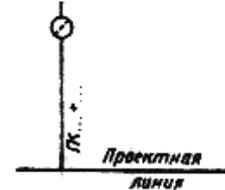
д) вагоноремонтное депо



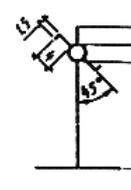
е) пункт технического осмотра



ж) контроль тормозов

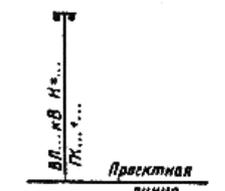


з) пункт поездного водоснабжения

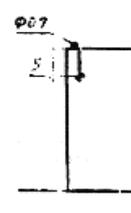


7 Пересечение инженерных сетей надземных на высоких опорах:

а) линий электропередачи



б) линий связи и сигнализации



в) трубопроводов различного назначения

8 Пересечение инженерных сетей подземных:

а) трубопроводов различного назначения

б) каналов различного назначения

в) кабелей

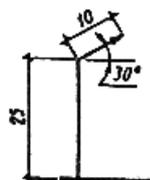
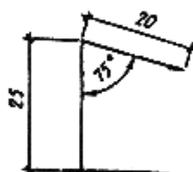
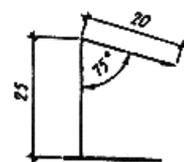
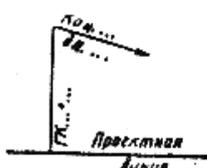
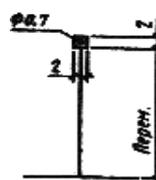
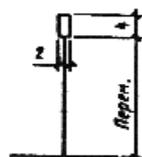
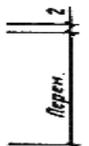
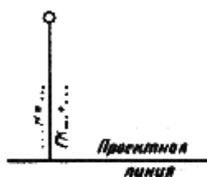
Примечание к пунктам 7 и 8—Слева от выносной линии вместо точек указывают краткое наименование инженерной сети или ее обозначение, а также высоту опоры. Изображение дополняют отметкой уровня

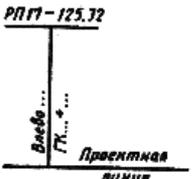
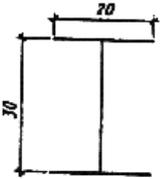
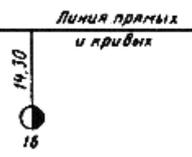
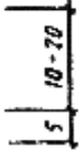
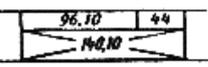
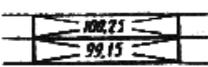
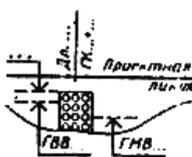
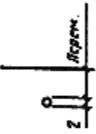
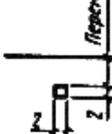
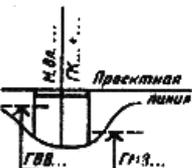
9 Канавы нагорная или водоотводная

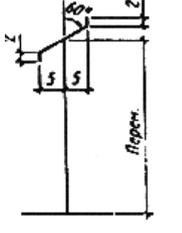
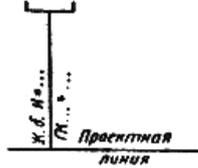
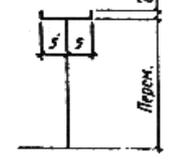
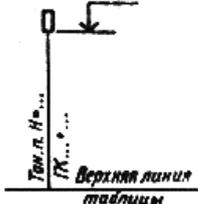
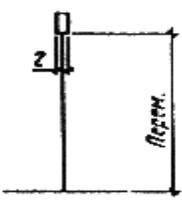
10 Дренаж

11 Сброс воды

Примечание—Направление стрелки соответствует направлению возрастания километража, а ее наклон вверх обозначает сброс воды влево, вниз—сброс воды вправо



12 Репер или марка геодезическая		
13 Указатель километров		
14 Пикеты неправильные: а) на новых линиях б) на вторых путях Примечание—Цифры на пересечении диагоналей обозначают расстояние между пикетами	 	 
15 Лоток		
16 Дамба		
17 Фильтрующая насыпь		
18 Труба водопропускная: а) круглая		
б) прямоугольная		
19 Мост, путепровод, виадук и эстакада		

20 Путьпровод над проектируемой дорогой		
21 Мост пешеходный		
22 Тоннель пешеходный		

## 7 УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ

7.1 Условные графические обозначения инженерных сетей выполняются в соответствии с таблицей 5, в которой буквенно-цифровые обозначения приведены в качестве примера и на чертежах должны соответствовать проектным.

7.2 Трубопроводную, кабельную или воздушную сеть наносят одной линией, соответствующей оси (трассе) сети, и сопровождают установленными буквенно-цифровыми обозначениями.

Буквенно-цифровые обозначения сети наносят в разрывах линии сети с интервалами не более 100 мм, а также вблизи характерных точек (поворотов, пересечений, вводов в здания и сооружения и т.д.).

7.3 Сети, прокладываемые в одной траншее или на одной линии опор, допускается изображать одной линией, указывая виды сетей на полке линии-выноски.

7.4 Сети, прокладываемые в коммуникационных сооружениях, в пределах этих сооружений графически не указывают. Для указания вида и количества сетей приводят буквенно-цифровые обозначения на полке линии-выноски, проведенной от сети сооружения.

7.5 В случаях, когда в проекте все внеплощадочные сети проложены под землей, допускается условно изображать их сплошной линией с соответствующим пояснением.

7.6 Трассу высоковольтных линий электропередачи (ВЛ), резервную или перспективную, изображают тонкой штриховой линией. Границу коридора ВЛ изображают сплошной тонкой линией.

Таблица 5

Наименование	Обозначение	Размер, мм
--------------	-------------	------------

1 Инженерная сеть, прокладываемая в коммуникационных сооружениях:	а) на эстакаде		
	б) в галерее		
	в) в тоннеле, проходном канале		
	г) в канале непроходном		
д) в кабельном канале			
2 Инженерная сеть, прокладываемая в траншее			
3 Инженерная сеть наземная	а) на высоких опорах		
	б) на низких опорах		
	в) на опорах по покрытию здания (сооружения)		
	г) на опорах по стене здания (сооружения)		

## 8 УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ВОДООТВОДНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Условные графические обозначения водоотводных сооружений выполняют в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

Название	Обозначение
1 Лоток: а) Неукрепленный	

б) укрепленный	
в) междушпальный	
2 Канал, канава, кювет:	
а) неукрепленные	
б) укрепленные	
3 Быстроток, перепад	
4 Дюкер	
Примечание—Для примера дюкер	
показан на сети канализации	
5 Водоприемный колодец (дождеприемная решетка — щелевой сток)	
6 Труба водопропускная	
7 Дренажная сеть	

### 9 УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНА ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА

Условные графические обозначения элементов плана организации рельефа выполняют в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

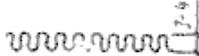
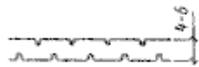
Наименование	Обозначение
1 Элемент плана земляных масс Примечание—Знак плюс (+) обозначает насыпь, минус (-) выемку	
2 Точка перелома и промежуточная продольного профиля автомобильных дорог и водоотводных сооружений	
3 Направление проектного уклона рельефа	
4 Горизонтальные проектные	
5 Уклоноуказатель (автомобильных дорог, водоотводных сооружений и др.)	
Примечание —Вместо многоточия в верхней части проставляют величину уклона в промилле, в нижней—длину	

участка в метрах 6 Точка проектного рельефа	
--	---

### 10 УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОЗЕЛЕНЕНИЯ

Условные графические обозначения элементов озеленения выполняют в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8

Наименование	Обозначение
1 Дерево	
2 Кустарник:	
а) обычный	
б) вьющийся (лианы)	
в) в живой изгороди (стриженный)	
4 Цветник	
5 Газон	

ПРИЛОЖЕНИЕ А  
(информационное)

### БИБЛИОГРАФИЯ

[1] "Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500", утвержденные в 1986 г. Главным управлением геодезии и картографии при Совете Министров СССР.